

**PROCEDURA APERTA TELEMATICA PER LA FORNITURA DI AUTOMEZZI DI  
SOCCORSO E APPARECCHIATURE ELETTROMEDICALI, PER I FABBISOGNI DELLE  
AZIENDE SANITARIE DELLA REGIONE DEL VENETO, DELL'AZIENDA PROVINCIALE  
PER I SERVIZI SANITARI DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO E DELL'IPAB  
CROCE VERDE VERONA PUBBLICA ASSISTENZA VOLONTARIA.**

**VERBALE DEL 10/10/2019  
SEDUTA RISERVATA DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE**

Il giorno 10 del mese di ottobre dell'anno 2019, alle ore 9:00 presso la sede dell'U.O.C. CRAV, Passaggio Gaudenzio n. 1, Padova, si è riunita la Commissione Giudicatrice incaricata di valutare le offerte presentate dai concorrenti ammessi alla gara d'appalto in oggetto.

La Commissione risulta oggi presente in composizione plenaria:

Presidente: Dr Edoardo Rossi - Dirigente Medico, Direttore UOC Pronto Soccorso AULSS n. 1 Dolomiti - Ospedale di Feltre;

Componenti: Andrea Gabborin – Infermiere Coordinatore Punto di primo Intervento 118 Centro Sud del Pronto Soccorso di Arzignano - AULSS n. 8 Berica e Gianfranco Civiero – autista soccorritore Suem, Aulss 7 Pedemontana, Ospedale di Bassano del Grappa.

Il Presidente dichiara aperta la seduta .

Le funzioni di Segretario verbalizzante sono svolte dalla dott.ssa Chiara Sinigaglia, dipendente dell'U.O.C. CRAV.

La Commissione procede le attività di analisi di tutta la documentazione tecnica presentata dai concorrenti per il Lotto 1.

Dall'analisi svolta emerge che la Ditta Orion srl non presenta le seguenti caratteristiche essenziali previste a pena di esclusione dal Capitolato Tecnico di gara:

- punto 2.1.4 non è dichiarato se è fornito il sistema Full-Airbag e tale informazione non è in altro modo desumibile;
- punto 2.3.2 nella documentazione tecnica presentata non è esplicitato che le armadiature offerte siano trasparenti e dotate di chiusura di sicurezza anche in caso di ribaltamento del mezzo (requisiti richiesti dal Capitolato Tecnico);
- punto 2.4.8 contrariamente a quanto indicato nel Capitolato, l'alloggiamento delle bombole di ossigeno è posizionato nella cabina guida, e non nel vano sanitario;
- punto 2.7 (altre dotazioni) viene offerta una barella modello Stryker M1 cod. EMS 6100 ritenuta non equivalente alla barella Stryker Power Pro XT indicata da Capitolato, in quanto risulta di portata molto inferiore (228 kg invece che 318 kg);
- punto 2.7 la barella offerta è di tipo autocaricante ma non elettrica, come richiesto dal Capitolato, e risulta incompatibile con il sistema powerload offerto;
- punto 2.7 la barella offerta non risulta completa di tutti gli accessori richiesti dal Capitolato Tecnico di gara: non è dotata di 4 ruote sterzanti a 360°, di porta bombole O2 né di asta porta flebo, 2 batterie sostitutive e caricabatterie;
- il contratto di manutenzione full risk presenta, nella parte di manutenzione straordinaria, una clausola pregiudizievole rispetto all'operatività dei tempi di riconsegna del veicolo richiesti all'interno del Capitolato Tecnico (vd. Relazione Tecnica sulla Manutenzione Straordinaria - clausola "salvo reperibilità dei pezzi di

ricambio" che consentirebbe alla ditta di non rispettare la tempistica dei 3 gg di riconsegna richiesti dallo Schema di Convenzione).

Pertanto la Commissione non procede all'assegnazione del punteggio qualitativo all'offerta presentata dalla ditta Orion Srl.

La Commissione procede all'attribuzione dei punteggi all'offerta tecnica presentata dal RTI Sol Spa - Olmedo srl, con stesura della motivazione correlata a ciascun criterio esaminato, riportata nell'allegato A al presente Verbale di cui costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione alle ore 16.20 sospende i lavori e riaggiorna la seduta al giorno 15 ottobre pv.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE:



---

I COMPONENTI:



---

I COMPONENTI:



---

Il Segretario verbalizzante



---